

MONCEAUX EN BESSIN

Réflexion globale d'aménagement
Traversée de bourg

Janvier 2021

LA DEMANDE

La commune de Monceaux en Bessin a pris contact avec le CAUE afin de mener une réflexion globale sur l'aménagement du bourg, s'articulant autour de la RD6a, route de Tilly.

La commune souhaite proposer à ses habitants une traversée de bourg apaisée, grâce à des aménagements qualitatifs permettant d'offrir une place à chaque usagers : piétons, cyclistes, véhicules etc.

La route de Tilly permet de relier Bayeux, notamment la gare très rapidement (infrastructure), l'ENS (tourisme nature et de loisirs) et la zone d'activité commerciale (emploi). C'est donc un axe stratégique majeur pour la commune de Monceaux en Bessin.

La commune souhaite donc améliorer la qualité du cadre de vie en prenant en compte différents enjeux :

- Relier la commune aux grands équipements et infrastructures départementales (ZAC, Gare de Bayeux, ENS ...) de manière apaisée et sécurisée (voies piétonnes, piste cyclable, arrêts de bus)
- Hiérarchiser les flux et le stationnement
- Restaurer et offrir des liaisons piétonnes de qualité
- Aménager une salle intergénérationnelle associative dans l'ancienne école, attenante à la mairie



1/ CONSTATS



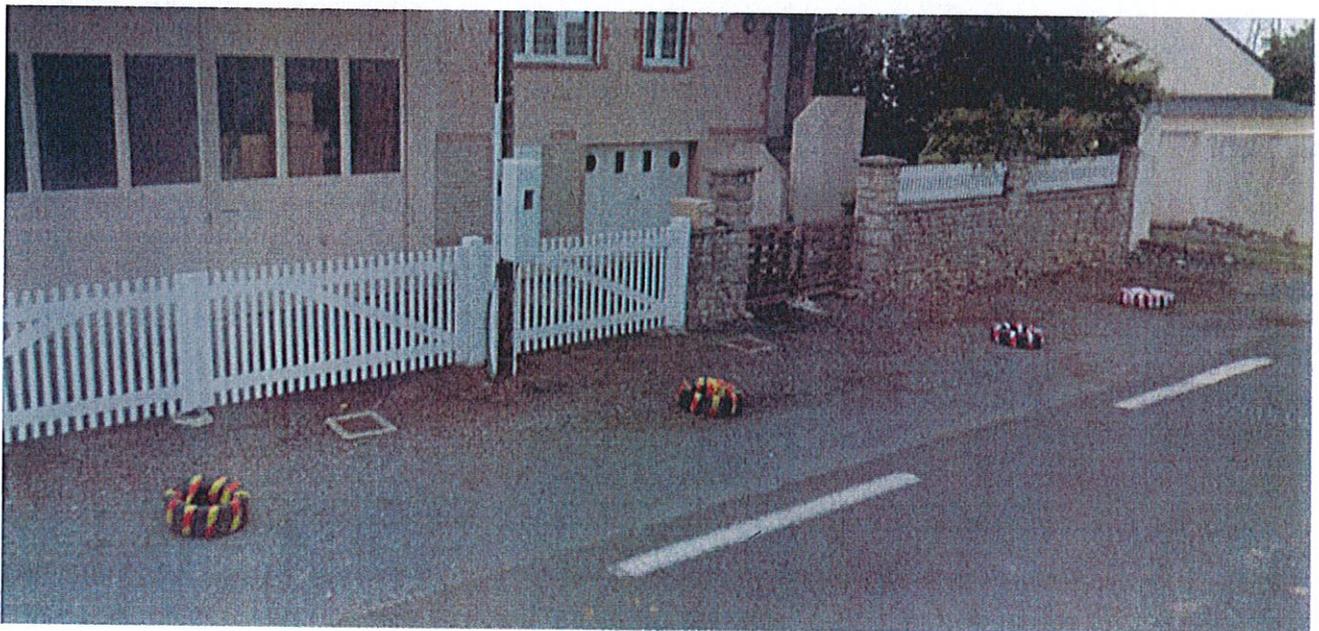
La RD6A est une route départementale en ligne droite qui s'étend sur environ 1 400m jusqu'à Bayeux.
Deux équipements importants de part et d'autre de la RD, le poste EDF avec ses lignes HTA et la casse automobile où la visibilité sur les voitures est à requestionner dans le futur aménagement.
Prévoir l'enfouissement des réseaux aériens.



Limites de la casse automobile peu esthétiques et peu qualitatives. Visibilité sur les voitures peu attractive. Dans le cadre du réaménagement, l'enseigne devra rester visible !



*Dangerosité de la RD pour les circulations douces (piétons et vélos)
Le trafic y est important, mais réduit depuis le contournement. La largeur des voies et la grande ligne droite incitent à la vitesse.
Par ailleurs le stationnement y est assez anarchique. Aucun espace n'est dédié à cet usage précisément.*



*Aménagement rudimentaire pour éviter le stationnement devant l'entreprise de publicité.
Le futur aménagement devra proposer des solutions d'aménagement efficace, notamment par le végétal pour éviter ce type d'installation.*

1/ CONSTATS

*Accotements peu praticables, non sécurisés. Pas de passage piéton pour traverser la RD et marcher jusqu'à l'arrêt de bus.
- Un seul abris bus, occupant la largeur totale du «trottoir». Pas de sécurisation du piéton !*



*La gestion des eaux pluviales le long de la RD sera très importante à l'échelle de l'aménagement.
Il sera question de préserver autant que possible l'écoulement des EP sur le système de noues et fossés déjà en place par endroit;
et proposer des plantations adéquates pour l'épuration et la filtration. Cela participera aussi l'agrément de la Route de Tilly.*

Entrées de villes peu voir pas marquées !

On ne comprends pas que nous rentrons dans le bourg de Monceaux en Bessin, excepté le panneau d'entrée de ville depuis Bayeux et la limitation de vitesse à 70km/h.

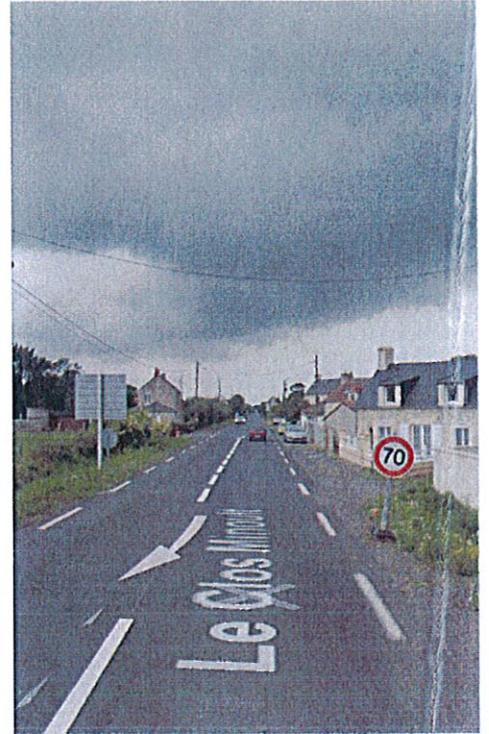
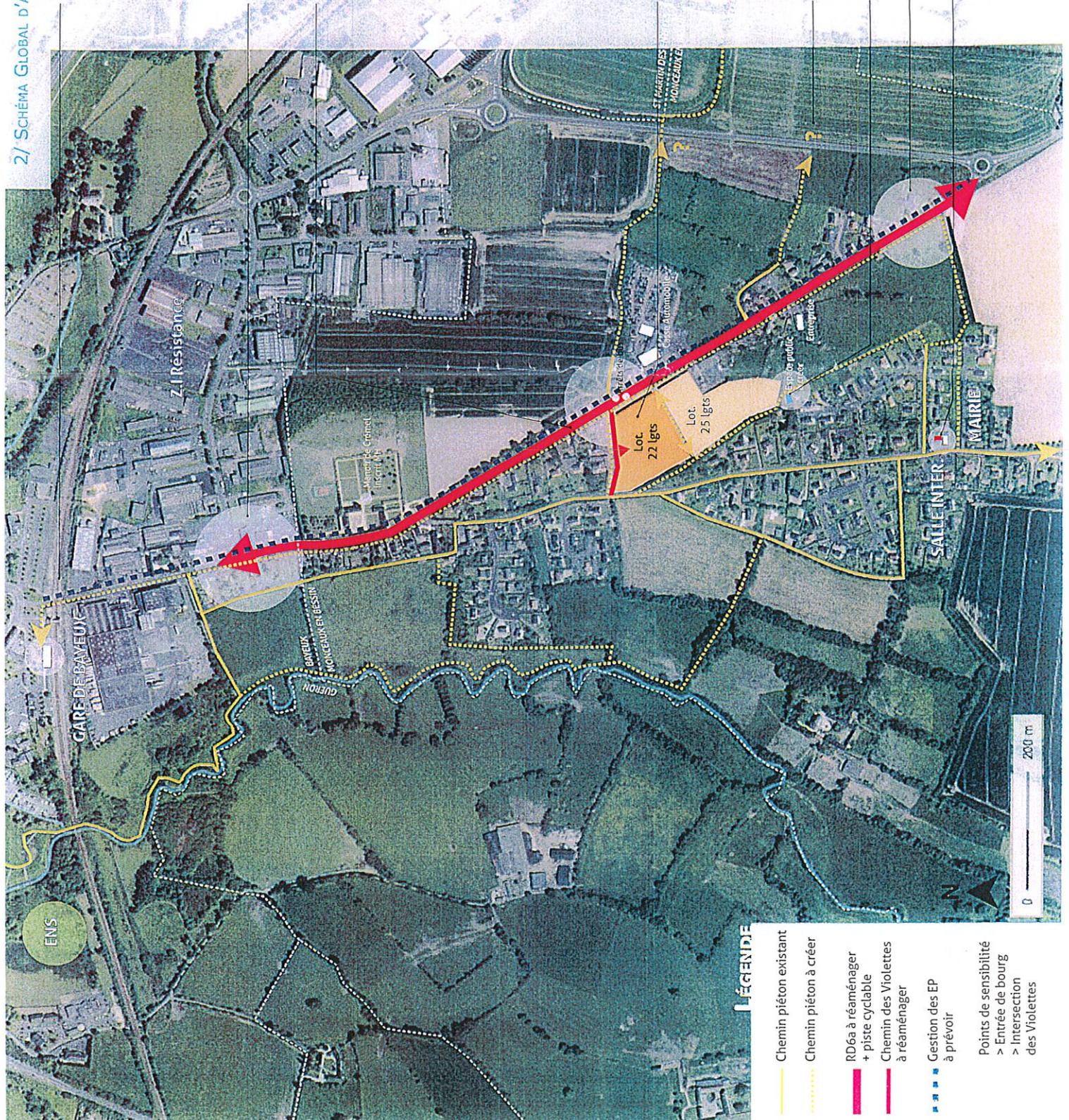


SCHÉMA GLOBAL D'AMÉNAGEMENT, OBJECTIFS DE PROJET
ET RÉFÉRENCES D'AMÉNAGEMENT

- Passage sous le pont à aménager pour concilier véhicules et voies douces (piétons+vélos)
- Créer des cheminements piétons bordant l'Aure, permettant une continuité piétonne intercommunale et avec l'ENS départemental
- Entrée de bourg à aménager = réduire la vitesse + identité au bourg
- Aménager la route de Tilly sur 1,4km avec la place donnée aux piétons et une piste cyclable permettant de rejoindre Bayeux en sécurité
- Créer une emprise pour les arrêts de bus verts sécurisé pour les piétons
- Aménager des stationnements hiérarchisés
- Pour la qualité de l'espace public, l'axe devra être planté (massifs et alignements d'arbres)
- = Créer une identité et une image qualitative à la commune
- = Relier la commune à Bayeux et ses équipements (Gare, ENS, Z.I, etc.)
- Gestion des eaux pluviales permettant de valoriser l'aménagement global Bayeux et ses équipements (Gare, ENS, Z.I, etc.)
- Aménagement en cours du lotissement des Violettes avec 22 logements et lotissement à venir
 - = Augmentation du nombre d'habitants
 - Accès piéton vers la route de Tilly
 - = Permet la «connexion» piétonne du bourg et des lotissements avec la Route de Tilly et les arrêts de bus
- Questionner les cheminements piétons et les liaisons avec les communes limitrophes
- Création d'un espace public autour de la mare
- Entrée de bourg à aménager = réduire la vitesse + identité au bourg
- Aménagement de l'ancienne école en salle communale intergénérationnelle (programme à établir)



LÉGENDE

- Chemin piéton existant
- - - Chemin piéton à créer
- RD6a à réaménager + piste cyclable
- Chemin des Violettes à réaménager
- Gestion des EP à prévoir

Points de sensibilité

- > Entrée de bourg
- > Intersection des Violettes

3A/ OBJECTIFS DU PROJET GLOBAL D'AMÉNAGEMENT

- 1 RETROUVER UNE ÉCHELLE DE BOURG ET LUI DONNER UNE IDENTITÉ**
 - Avoir une démarche de conception globale de la Route de Tilly (gabarits de chaussée, fils d'eau, éclairage public adapté, intégration des pieds de façades quand cela se présente, entrées, piste cyclable, plantations et alignements, chemins piétons et connexion avec le lotissement des Violettes)
 - Sur la RD6A :
Travailler les entrées de bourgs et l'intersection au niveau du lotissement des Violettes = forts enjeux
Travailler les seuils d'entrées des habitations
Accotements généreux (piétons et vélos)
Aménager les arrêts de bus = sécuriser

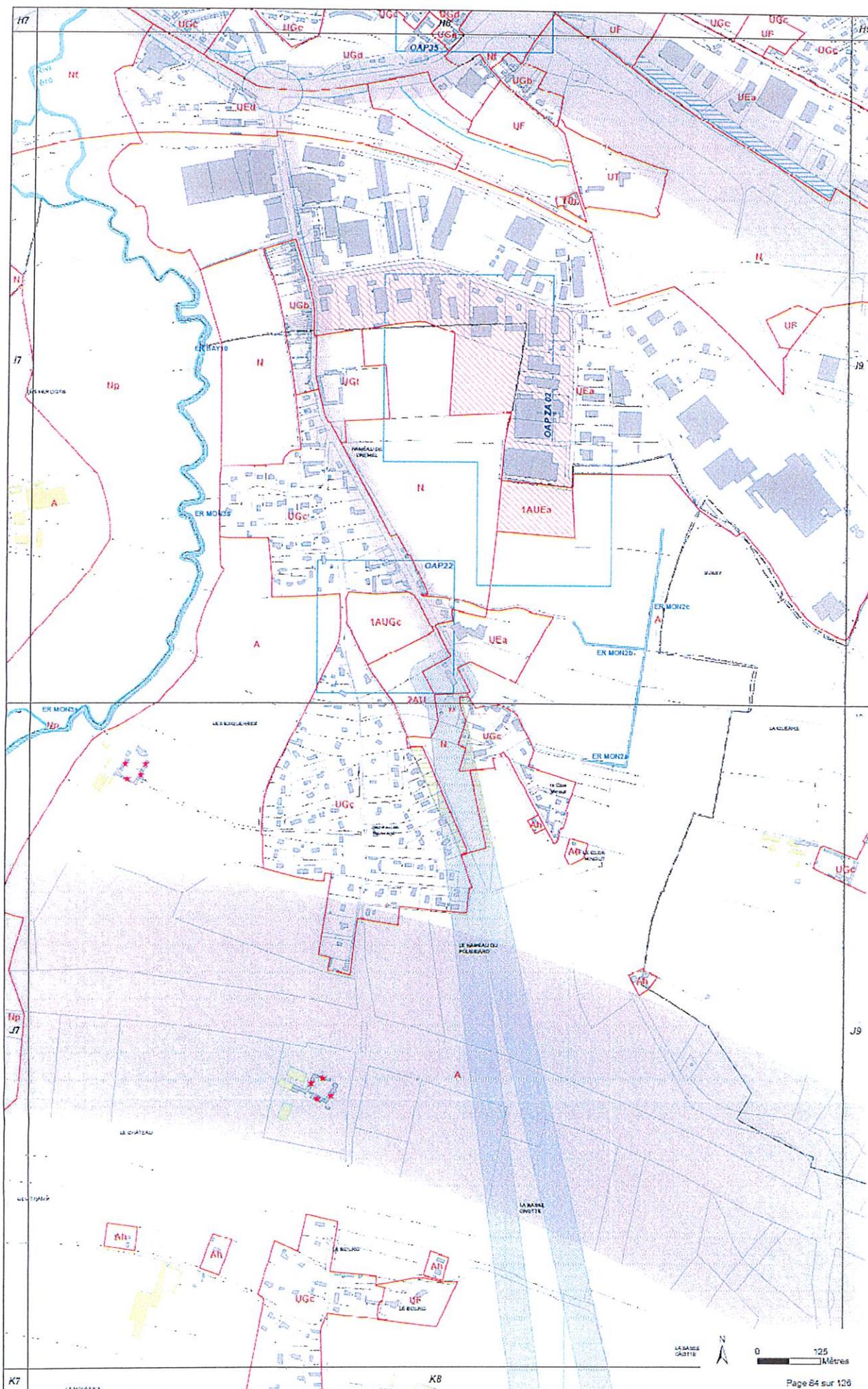
- 2 AMÉNAGER DES CHEMINS PIÉTONS À L'ÉCHELLE DU BOURG**
 - Connecter les équipements départementaux de qualité comme l'ENS à la commune
 - Retrouver du lien avec l'Aure et créer des petites boucles de balades
 - Questionner les futures boucles possibles avec les communes limitrophes et Bayeux Intercom
 - Permettre un accès piéton plus direct vers la mairie et la future salle intergénérationnelle

- 3 AMÉNAGER DES TRAVERSÉES PIÉTONNES ET UNE PISTE CYCLABLE SUR LA RD6a**
 - Des traversées piétonnes permettront de sécuriser l'accès aux arrêts de bus et de relier les chemins piétons existants et à développer entre eux
 - Proposer l'aménagement d'une piste cyclable le long de la route de Tilly pour pouvoir rejoindre sereinement Bayeux et la gare par exemple, lieu stratégique pour un certain nombre de Monçois utilisant le train quotidiennement pour aller travailler et limiter pour de courts déplacements l'usage de la voiture.

- 4 GÉRER LES EAUX PLUVIALES**
 - Trouver une gestion adaptée des EP sur la Route de Tilly (gestion alternative, aérienne, stockage, infiltration) et qui participe à la qualité de l'aménagement global et de l'espace public

- 5 HIÉRARCHISER LE STATIONNEMENT**
 - Prévoir du stationnement le long de la route de Tilly, ponctuellement en répondant aux besoins des habitations et des entreprises

- 6 CONVERTIR L'ANCIENNE ÉCOLE EN SALLE INTERGÉNÉRATIONNELLE**
 - Salle à vocation associative et culturelle (programme à détailler)
 - Permettre l'accès à cette salle par les chemins piétons



4/ RÉFÉRENCES D'AMÉNAGEMENTS

TRAVERSÉES DE BOURGS



Références de traversées de bourg de routes départementales, réalisé par l'agence Willem Den Hengst à St Jeoire (74)



Références de traversées de bourg de routes départementales, réalisé par l'agence Arc en Terre au Vaudreuil (27) et l'agence Willem Den Hengst à Allonzier La Caille (74)



4/ RÉFÉRENCES D'AMÉNAGEMENTS

TRAVERSÉES DE BOURGS

Réaménagement de la RD14bis à Étrépagny (76) par l'Agence de paysage Arc en Terre



Aménagement paysager des terres pleins avec gestion des eaux pluviales par infiltration dans des fossés et des noues engazonnées et plantées. Emprise voirie de 5,5m à 6m de large (double sens).





Aménagement de la départementale avec terre plein central planté pour faire ralentir et réduire la visibilité.

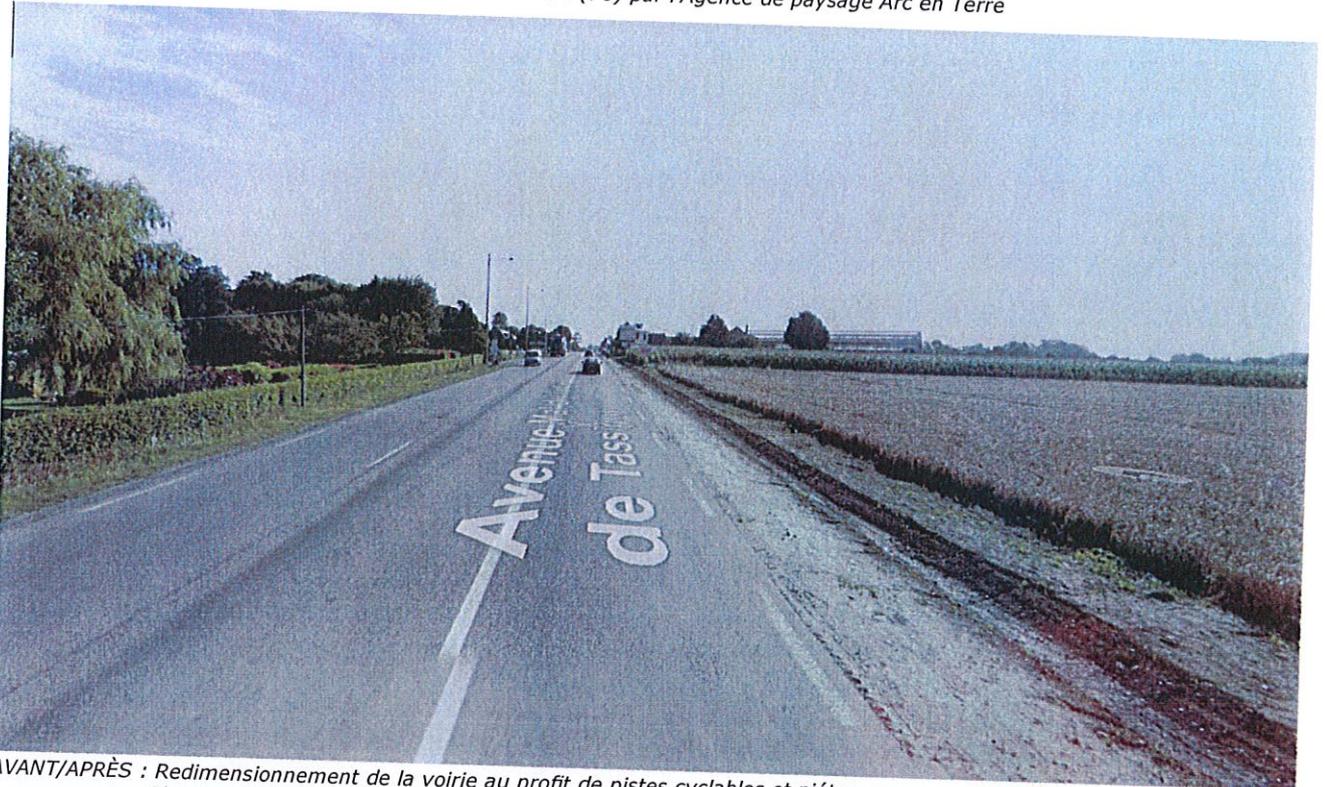
Aménagement d'un plateau à une intersection, intégrant des stationnements, piétons/vélo de chaque côté et des plantations. Cette configuration pourrait convenir à l'intersection entre la route de Tilly et le chemin des Violettes (sortie de lotissement).



4/ RÉFÉRENCES D'AMÉNAGEMENTS

TRAVERSÉES DE BOURGS

Réaménagement de la RD6015 à St Romain de Colbosc (76) par l'Agence de paysage Arc en Terre



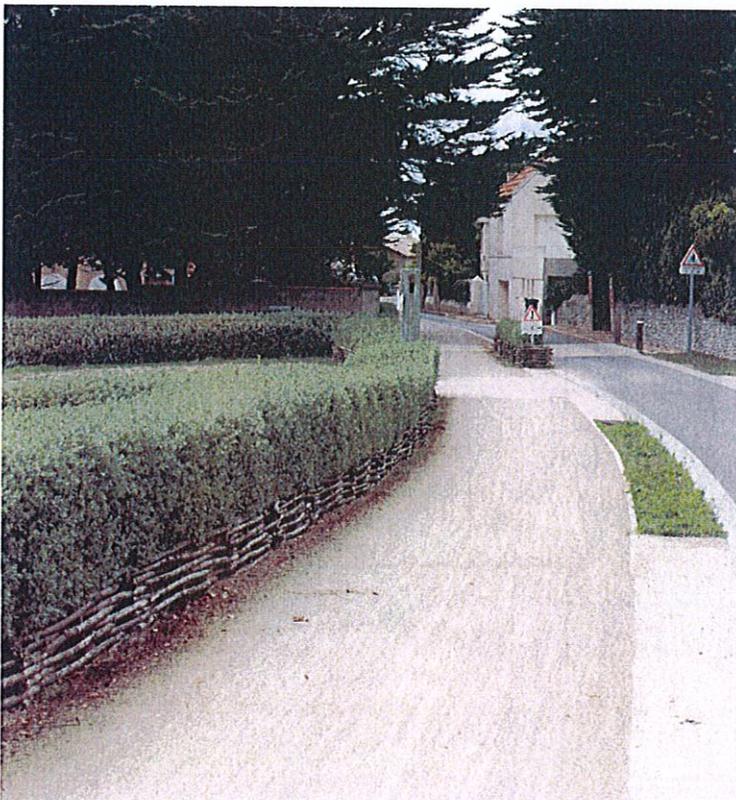
*AVANT/APRÈS : Redimensionnement de la voirie au profit de pistes cyclables et piétons
Plantations : terres pleins latéraux plantés avec alignement*



Réaménagement de la RD6015 à St Romain de Colbosc (76) par l'Agence de paysage Arc en Terre
Entrée de ville en sortie de rond point, plantations sur le bas côté, en continuité avec l'alignement d'arbre

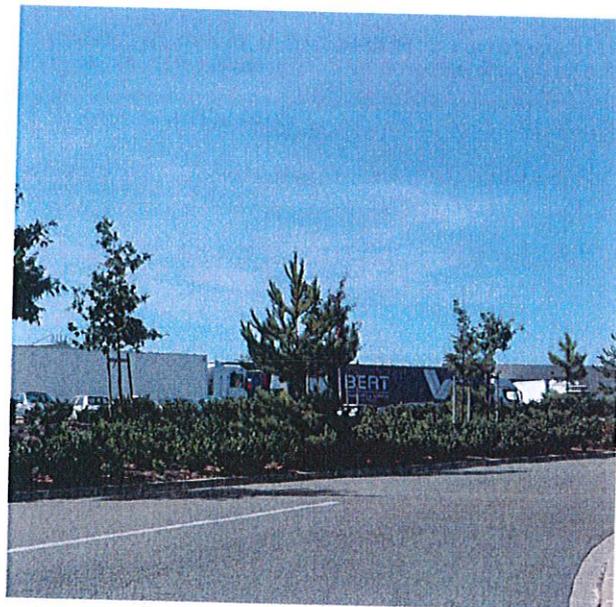
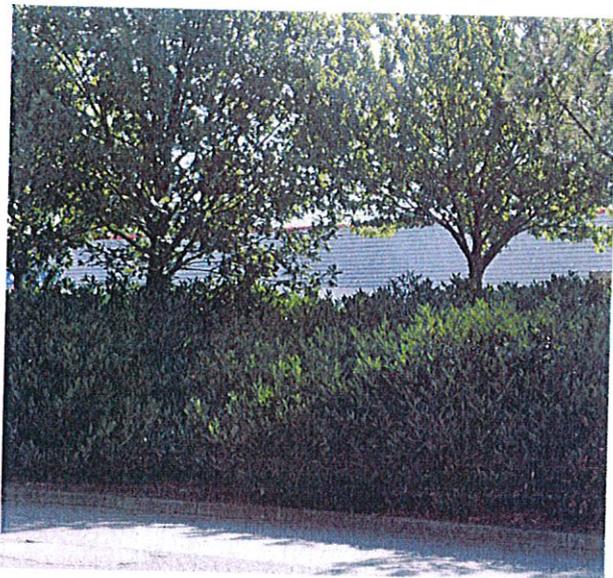


Entrées de villes bordées de haies basses. Elle permettent de cadrer l'entrée de ville, de créer des plans, de réduire le champs visuel et donc d'avoir un impact sur la vitesse des automobilistes.



4/ RÉFÉRENCES D'AMÉNAGEMENTS

TRAITEMENT DES LIMITES AVEC LA CASSE AUTOMOBILE



>> La clôture peut être obtenue en modelant le terrain sur une limite parcellaire afin de la rendre inaccessible aux véhicules : création de talus, de fossé ou de noue. Talus, fossés et noues devront être végétalisés.

